

- Les Facteurs Humains -

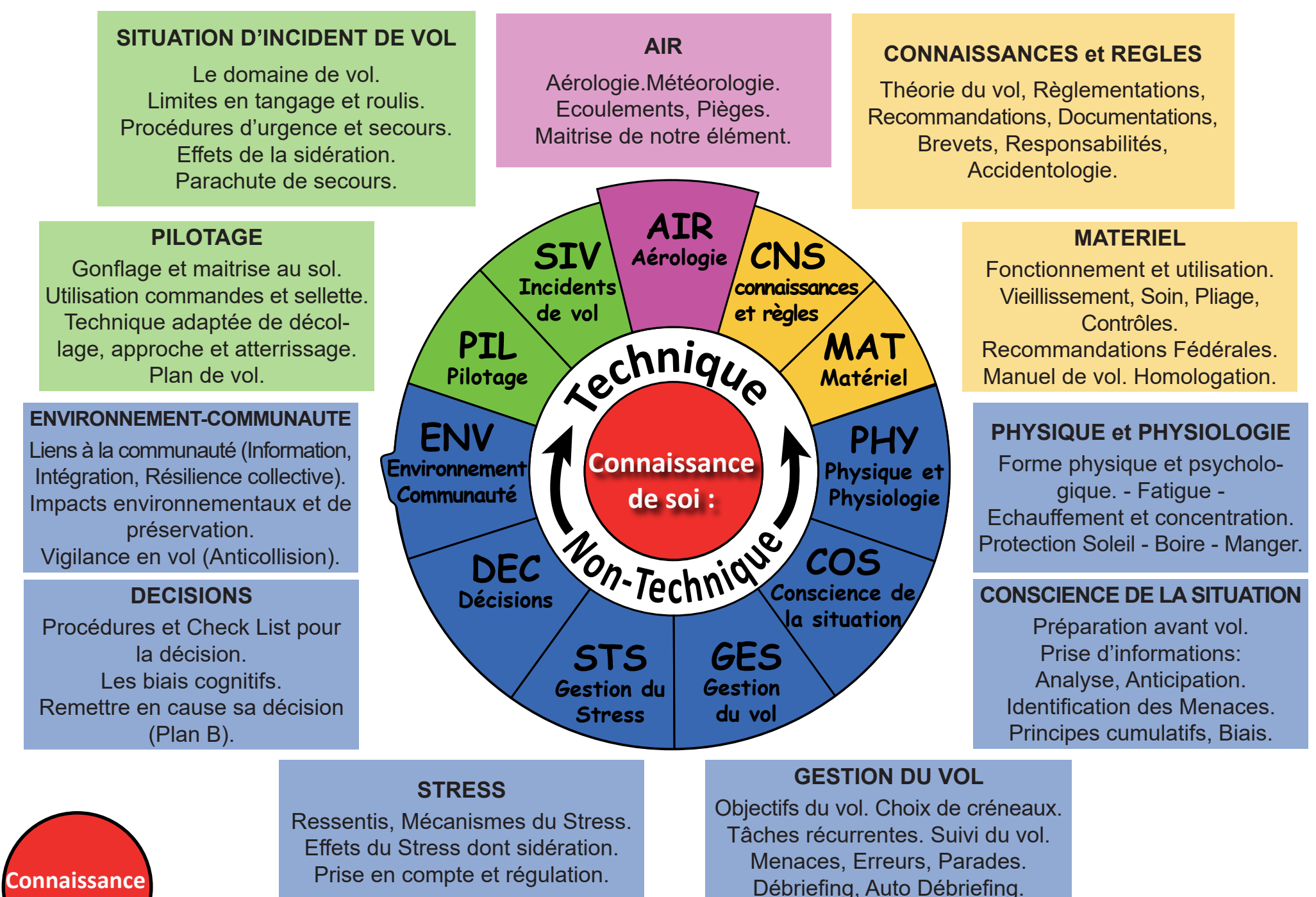
(Niveau bleu)

Une palette complète de compétences au service du vol.

- Réaliser un vol serein fait appel à de nombreuses ressources que le pilote devra mobiliser en fonction des challenges qui se présentent à lui au cours du vol. Savoir identifier toutes ces ressources permet au pilote d'être complètement armé pour son vol.
- Une partie des ces ressources est technique. Elle contient des savoirs ou des savoirs faire, des actions, des gestes nécessaires à la réalisation du vol et la relation à l'élément AIR. Pilotage, Connaissances et Matériel représentent environ 1/3 des compétences.
- L'autre partie, nommée Facteurs Non Techniques, qualifie les ressources liées à l'attitude, aux choix, aux émotions, aux ressentis, au fonctionnement du corps ou du cerveau, à notre relation avec les autres et à notre environnement. Ces domaines sont réputés impliqués dans 2/3 des tâches (et aussi des accidents).

Les Facteurs Humains sont les contributions des pilotes aux événements et aux activités qu'ils pratiquent, dont la fameuse « Erreur Humaine ».

FACTEURS TECHNIQUES	PILOTAGE Les techniques permettant de mettre et garder notre machine en vol.	AEROLOGIE Toutes les compétences permettant d'approprier notre milieu d'évolution, de le connaître, le comprendre, l'analyser, le ressentir.	LES CONNAISSANCES Les savoirs liés au vol et ses mécanismes, les procédures, les règles, le matériel.
FACTEURS NON-TECHNIQUES	Les éléments conscients ou inconscients qui nous font agir dans notre activité. Les relations aux autres, au milieu naturel. La conscience de ce qui se passe en nous et à l'extérieur.		



Connaissance de soi : Prendre conscience de l'influence de mes émotions, de la recherche du plaisir, de ma capacité à occulter ou dénier des réalités, de mes habitudes, de mon conformisme (ou anticonformisme !).

Une nécessaire remise en question personnelle permanente, s'informer et communiquer, conscientiser notre caractère faillible et notre propension à commettre des erreurs et les corriger avant qu'elles n'aient des conséquences.