

[Voir la version en ligne](#)



## Sommaire

- Écoles
- Enseignement
- Formations fédérales et professionnelles
- Le point sur... les accidents de niveau 2 en pratique encadrée
- Le coin sécurité
- Les licences-assurances 2018
- Les brèves du réseau
- Le calendrier de l'automne

### Responsable de la publication

Jacky Bouvard, DTN adjoint formation

### Rédaction

Membres de la commission des écoles parapente et delta

Direction technique nationale

**Mise en forme** Jean-Claude Bourdel

# La lettre du réseau des écoles et des moniteurs parapente et delta

## Lettre n° 12 Printemps/Été 2018

### Les écoles

À ce jour, nous comptons :

208 structures d'enseignement dans nos réseaux d'écoles, en métropole et DOM-TOM.

Ces structures sont ainsi réparties :

- 12 Structures delta
- 196 Structures parapente et speed-riding
- 56 CEFVL
- 152 EFVL

810 moniteurs professionnels adhéraient en 2017 à la fédération.

150 moniteurs fédéraux œuvrent bénévolement en CEFVL

**Merci à eux !**

**Point sur les licences** délivrées par les EFVL et CEFVL durant l'année 2017

**LES CEFVL** : 3 400 adhésions tous types dont :

2 400 pratiquants / 400 primo licencié / 250 pratique encadrée

40 titres de participation 9 jours / 300 journées contact.

**LES OBL** : 12 000 adhésions tous types dont :

2 200 primo licencié / 2 400 pratique encadrée / 600 pratiquants ou groupe jeunes

4 500 titres de participation 9 Jours / 1 000 journées contact.

Plus de 1 300 licences pratiquant ont de plus été délivrées dans les OBL en 2017. Cela représente 28 000 € de cotisations forfaitaires de 21 €, intégralement utilisés pour les mallettes pédagogiques et l'opération Voler Mieux.

Chaque moniteur a accès à l'espace « écoles et moniteurs » sur le site [efvl.fr](http://efvl.fr) qui permet de regrouper les ressources à votre disposition, des informations sur le rassemblement des moniteurs, les actions de la commission Formation et écoles de la FFVL, ainsi que des offres d'emplois.

Deux pages des réseaux sociaux permettent aux enseignants d'être informés et d'échanger sur les sujets d'actualité :

- La page [Moniteurs et encadrants](#) créée par le service formation ;
- La Page [BEES / BP](#) ouverte par JC Landreau.

## **L'enseignement**

### **Outils pédagogiques**

Un nouvel outil d'évaluation des brevets conçu cet hiver par la commission Formation et la DTN vient s'ajouter ce printemps au pack-écoles. Il regroupe des fiches d'évaluation de chacun des modules des brevets de pilote et pilote confirmé, et propose quelques exercices incontournables pour leur validation pratique en école.

### **Le passeport de vol libre**

La nouvelle édition propose, dans ses pages de validation des trois niveaux de brevets, différents modules à valider séparément (maîtrise au sol et en vol, sécurité, performance...). Ceci permettra à chacun, moniteur et licencié, de mieux cerner les attentes concernant les compétences à acquérir, et le temps à y consacrer. Une nouvelle édition du passeport se dessine pour 2019. Vos propositions sont donc les bienvenues !



**Fédération Française de Vol Libre**  
Delta - Parapente - Golf-Volant - Kite - Speed-Riding - Bungeejump  
4, rue de Suisse - 06000 Nice  
Agrément International de Sports N° 79.5.131

T 04 97 03 82 82  
F 04 97 03 82 83  
[www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)  
ffvl@ffvl.fr

## Outils d'évaluation Brevets de pilote

### Activité parapente

Version 2018



#### Pour information :

Liste 2018 non exhaustive des fiches d'aides à l'évaluation des modules brevets, en lien avec la fiche de progression fédérale et l'édition 2016 du passeport, à diffuser à tous (évaluateurs et évalués), et dont la version numérique est téléchargeable via la page [http://www.ffvl.fr/supports\\_pedis\\_scoles](http://www.ffvl.fr/supports_pedis_scoles) du site [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr)

Commission Formation parapente



### **Le « cahier secours » disponible maintenant en version numérique**

Cet ouvrage incontournable propose un traitement exhaustif du sujet « secours ». Il comprend une partie dédiée à la formation à l'utilisation du parachute, une autre au matériel, son choix, son entretien et son conditionnement. Le « cahier secours » est présent dans le pack-école, offert à tous les stagiaires à leur entrée en formation, et vendu par la boutique au prix de 8 euros. Il est aujourd'hui disponible gratuitement en version numérique [ici](#).

**Merci à Pierre-Paul Ménégos !**

## **LES LIVRETS D'ACCOMPAGNEMENT DES STAGES**



Les [supports pédagogiques](#) sont désormais tous accessibles sur le site [efvl.fr](http://efvl.fr) pour une utilisation numérique. Posters, planches pédagogiques, préparation à l'écrit du BPC, passeport de progression, fiches d'évaluation ou livret « mental pilote » sont autant d'outils à votre disposition pouvant être utilisés pour illustrer vos cours théoriques.

En plus de ces documents utilisables par le licencié lors de sa progression – dont la [préparation des brevets](#) –, tous les documents et outils utiles aux moniteurs et formateurs fédéraux se trouvent maintenant sur l'espace des responsables régionaux formation, rebaptisé « [espace RRF et formateurs FFVL](#) ». Les documents millésimés supports de toutes les formations régionales et nationales y sont accessibles en un clic, des fiches évaluations des brevets aux documents du monitorat, en passant par les formations biplace, accompagnateur, animateur, les formations EMA... et bien sûr les règlements des diplômes.

### **L'outil QCM en ligne**

Pour les moniteurs, il intègre maintenant la possibilité d'éditer à volonté des grilles d'examen papier pour le candidat et l'examineur pour le passage des brevets, ainsi qu'un accès direct à une adresse de collecte d'erreurs. La mise à jour 2018 est réalisée. L'outil est [ici](#).

## **Formations fédérales**

### **Monitorat parapente**

Module pédagogique à **Val-Louron du 7 au 18 juillet**, accessible avec la Qbi, l'animateur et l'accompagnateur. Il permet de valider la capacité des stagiaires à intervenir en tant qu'élève-moniteur dans différentes structures fédérales.

Les 120 h de « stages en situation » sont partie intégrante de la formation, avec la nécessité pour les stagiaires d'organiser une formation autour d'un « projet de club(s) » dont une

semaine consacrée à l'initiation. Nos élèves moniteurs feront peut-être appel à vous, moniteurs, pour travailler conjointement.

Le final du monitorat fédéral delta et parapente aura lieu **le samedi 13 octobre 2018** à Lyon.

**Toutes les infos sur les formations nationales et régionales pour le [parapente](#) et pour le [delta](#).**

### **Suivi individuel des étapes des formations FFVL sur l'intranet**

Depuis 2016, dès la validation du BPC pour un pilote s'ouvre sur sa fiche intranet un onglet permettant d'enregistrer son suivi de formation, dans l'espace du même nom. Chaque formateur doit ainsi laisser une trace des étapes de la formation suivie, depuis la qualification biplace jusqu'au monitorat. La validation des qualifications reste de la prérogative des RRF.

## **Formations professionnelles**

Toutes les informations sont progressivement mises à jour sur le [site de l'ENSA](#).

### **Dates des tests de sélection pour l'entrée en formation aux diplômes d'État :**

- DEJEPS formation initiale : 16 au 19 septembre
- DEJEPS allégé ( BPJEPS) : 20-21 septembre
- DESJEPS : 8-9 novembre

Ce diplôme de niveau 2 envisage de rassembler les compétences d'agent de développement et de coordonnateur de systèmes de formation et d'entraînement. Il est accessible en formation initiale sans prérequis de diplôme, mais dans ce cas le candidat doit justifier d'une expérience en compétition dans les dix dernières années et de quatre cent heures dont cent heures dans les domaines de la formation de cadre et/ou de l'entraînement en parapente.

Les titulaires de BEES, BPJEPS ou DEJEPS pouvant justifier dans les trois dernières années d'une expérience de cent heures de formation de cadres ou d'entraînement sont dispensés de la vérification des exigences préalables.

### **Recyclage pro obligatoire, c'est parti !**

Trois jours d'échanges de pratique autour de la sécurité, des compétences professionnelles, de l'assistance et du secours, dans une ambiance conviviale, c'est l'ambition affichée par le groupe de neuf moniteurs « recycleurs ».

Les huit premières sessions se tiendront régionalement d'octobre à décembre prochains.

Le calendrier est [ici](#)

## **Lancement d'un recyclage des MF en 2019**

La commission formation nationale a installé un groupe de travail qui planche aujourd'hui sur la question du recyclage des moniteurs fédéraux de vol libre. Composé des présidents des CF delta et parapente, de 6 MF et de 3 membres de la DTN, il devra rendre sa copie en novembre, pour une mise en œuvre dès l'an prochain.

A l'instar du recyclage professionnel obligatoire, et visant les mêmes objectifs, il permettra à nos 150 moniteurs bénévoles actifs sur le territoire de renouveler leur prérogative d'encadrement et la couverture assurance gratuite associée.

Se dessinent dès aujourd'hui les pistes suivantes, qui devront être validées et complétées à la fin de l'année :

- périodicité de 5 ans
- 2 journées spécifiques et gratuites
- calendrier régional ou interrégional
- encadrement DTN
- priorité aux plus anciens
- objectif fixé à 30-40 par an

Les contenus sont en construction, et tournent évidemment autour de la question de la gestion des risques dans les pratiques d'enseignement.

A suivre, notamment à l'occasion du Rasmo, mi-novembre à Millau...

## **Le point sur les accidents de niveau 2\* en pratique encadrée**

L'année 2017 a été particulièrement mauvaise en termes d'accidentalité, notamment dans la pratique encadrée\*, ce qui a entraîné un certain nombre de réactions en chaîne, dont la mise en œuvre de mesures nouvelles imposées pour certaines par notre engagement auprès de notre assureur. L'objectif premier est de faire un réel effort collectif visant à faire baisser le nombre d'accidents en école et en biplace. En effet, ces événements avant tout dramatiques et très négatifs pour l'image du vol libre, ont une aussi répercussion très forte sur le fameux rapport « sinistre à primes », mettant en jeu des sommes parfois énormes pour dédommager les tiers du préjudice subi. L'enjeu à moyen terme n'est rien d'autre que de garder la possibilité de voir assurer nos activités encadrées !

\*ayant entraîné 48 h d'hospitalisation minimum pour les personnes blessées

[Rappel des accidents 2017](#)

[156 déclarations en école \(CEVFL et EFVL confondues\), dont :](#)

- [104 de niveau 1,](#)
- [30 de niveau 2,](#)



- [2 décès.](#)

[81 déclarations en biplace \(professionnels et associatifs confondus\), dont :](#)

- [pour le pilote : 22 de niveau 1 et 12 de niveau 2,](#)
- [pour le passager : 38 de niveau 1 et 18 de niveau 2.](#)

[Soit pour l'année passée un total de 60 personnes gravement blessées en activité encadrée \(30 en enseignement et 30 en biplace\) + 2 décès.](#)

[Au 10 juin 2018, on comptait déjà 26 déclarations d'accidents « encadrés » de niveau 2 :](#)

- [11 accidents biplace, dont 3 associatifs ;](#)
- [1 accident en speed-riding ;](#)
- [2 en stage initiation ;](#)
- [9 en stage progression \(dont un au treuil\) ;](#)
- [1 en stage cross ;](#)
- [2 en stage SIV \(approche\) + 1 collision sans dommage.](#)

[Les circonstances de ces accidents seront communiquées de façon imminente, chaque accident faisant depuis ce printemps l'objet d'une enquête interne menée par la DTN. La plupart sont en cours...](#)

[À travers ces chiffres les risques associés aux pratiques encadrées sautent aux yeux, ou le devraient... Le seul discours aujourd'hui entendable est celui-là : « \*Persister à voir le verre à moitié vide est devenu un déni de réalité. Nous sommes tous acteurs de cette réalité, tous responsables du virage à prendre pour ne plus se résigner à la fatalité, au manque de bol ou à l'à peu près.\* »](#)

## **Espace « Sécurité et technique » du site Internet**

L'ensemble des pages « Sécurité et technique » du site FFVL sont accessibles par un accès rapide dans un espace d'information et d'échanges sur la gestion des risques et la sécurité.

Vous y trouverez :

- [Informations et alertes sécurité](#)
- [Déclarations d'accidents](#)
- [Déclarations d'incidents](#)
- [Analyse des accidents](#)

- [Fiches pédagogiques et documentation](#)
- [Opération sécurité active - Voler mieux](#)
- [Les vidéos « sécurité »](#)

Et voici le lien direct vers [le récapitulatif des accidents déclarés à la FFVL de 2010 à 2017](#)

## **Cotisations et assurances en RC + garanties optionnelles Tarifs 2018**

Type licence ou TP	Tarif RC acquise indissociable	Optionnel Pack IA/AR
Stage 9 jours	30 €	22 € ou 40 €
Activité encadrée	48 €	51 € (capital 10.000 €) ou 83,75 €* (capital 25.000 €)  *Le pack IA/AR est fortement conseillé en école
Primo licence	48 €	
Groupe jeunes	18 €	
Pratiquant jeunes	80 €**	
Pratiquant	100 € à 106 € selon brevet**	
Passager biplace	---	49 €
Sports de nature	---	6 €

\*\*Cotisation forfaitaire obligatoire en EFVL (équivalente cotisation club) : + 21 €

Protection juridique : 1,50 €    Vol Passion : 6 €

Tous les documents utiles sont [ici](#).

### **J'aime bien...**

- Ne pas me retrouver tout seul à pratiquer.
- Partager mon expérience sportive avec les autres sur les sites et profiter de leur expérience.
- M'impliquer dans la vie de mon club ou de mon école.
- Rencontrer des élus ou propriétaires de terrain et négocier pour le bien de tous.
- Continuer ma progression personnelle, en validant des brevets fédéraux reconnus par l'État, en passant la qualification biplace et ou en faisant de la compétition.

**Un geste simple qui en dit long... je prends ma licence et j'en fais prendre une à mes élèves !**

### **Les brèves du réseau**

#### **Les dernières lettres d'info**

- La « Transversale » delta [ici](#)
- Nouv'Ailes et autres news [ici](#)
- La « Lettre » des écoles de kite [ici](#)
- Et nos « Lettres d'info moniteurs de vol libre » [ici](#)

### **Voler mieux**

Fin mai, plus de 90 clubs avaient déjà programmé 260 journées, parfois sur plusieurs thèmes. Les plus « demandés » restent le retour en pente-école, les journées d'analyse MTO et d'état des lieux « déco-atterro ». Les journées « Tyrolienne-secours » marchent aussi très fort ! En 2017, 884 pilotes (dont 157 femmes) avaient pu profiter de l'aide fédérale consacrée à l'opération !

### **Voler mieux moniteurs**

Quatre actions ont été reconduites au programme 2018 de l'opération Voler mieux, dédiées aux moniteurs pros et fédéraux. Les thèmes retenus sont l'enseignement des mouvements pendulaires au-dessus du sol et le pilotage au sol. Deux sessions pleinement réussies à la dune du Pilat, celle de Luchon étant reportée à l'automne.

### **Le Syndicat National des Moniteurs de Vol Libre (SNMVL) représente au quotidien votre métier et vos diplômes.**

Adhérer au Syndicat, c'est lui permettre de promouvoir et de défendre vos prérogatives, votre éthique et vos valeurs. Dans sa [newsletter](#) d'avril, le SNMVL vous présentait les dernières actions menées au profit de votre profession.

### **Le calendrier de l'automne**

**Final monitorat fédéral Parapente et Delta : 13 octobre à Lyon**

**Comité des labels : 14-15 novembre à Millau**

**RASSEMBLEMENT NATIONAL DES MONITEURS DE VOL LIBRE 2018**

**16 et 17 novembre à Millau**

**Commission Formation nationale : 27-28 novembre à Voiron**

Fédération Française de Vol Libre 1 place Général Goiran 06100 Nice / 04.97.03.82.82 / [www.fvl.fr](http://www.fvl.fr)



Cet email a été envoyé à , [cliquez ici pour vous désabonner](#).